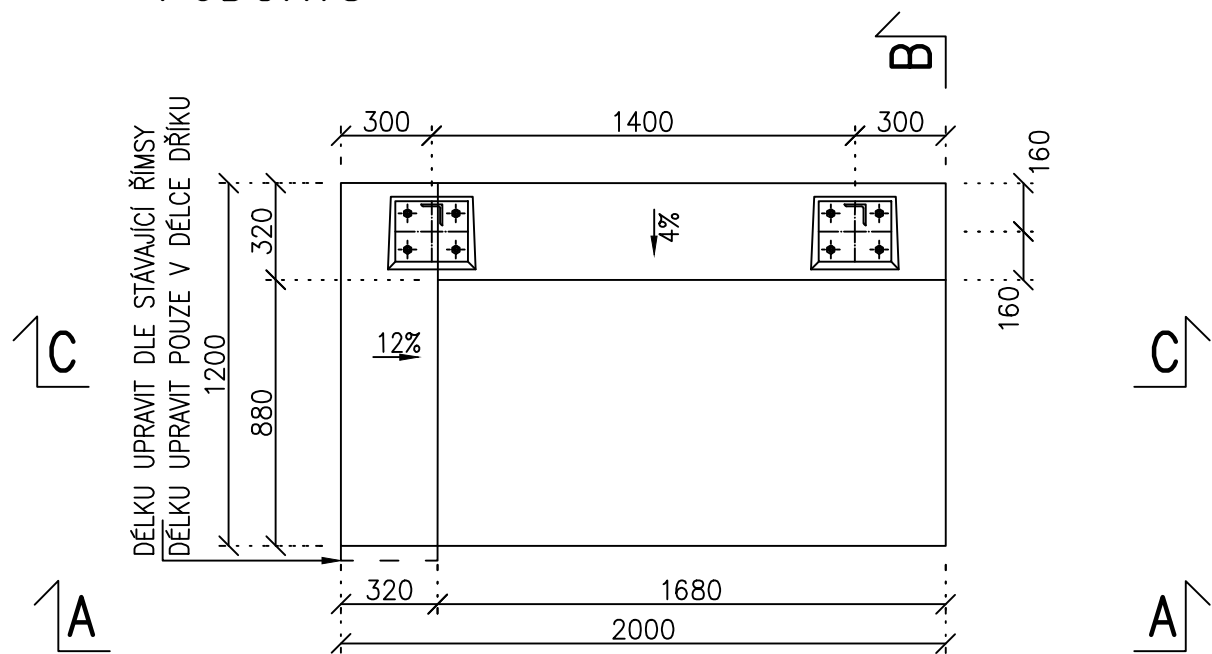
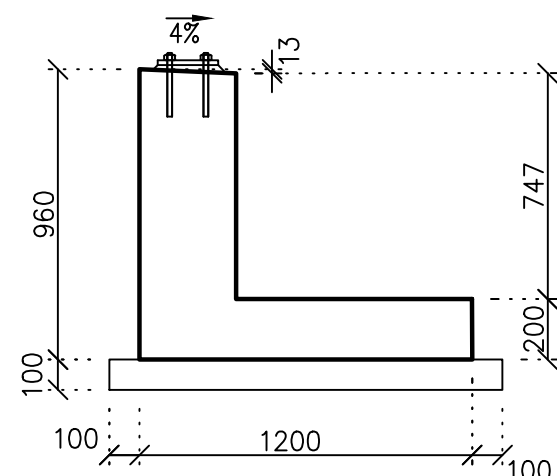
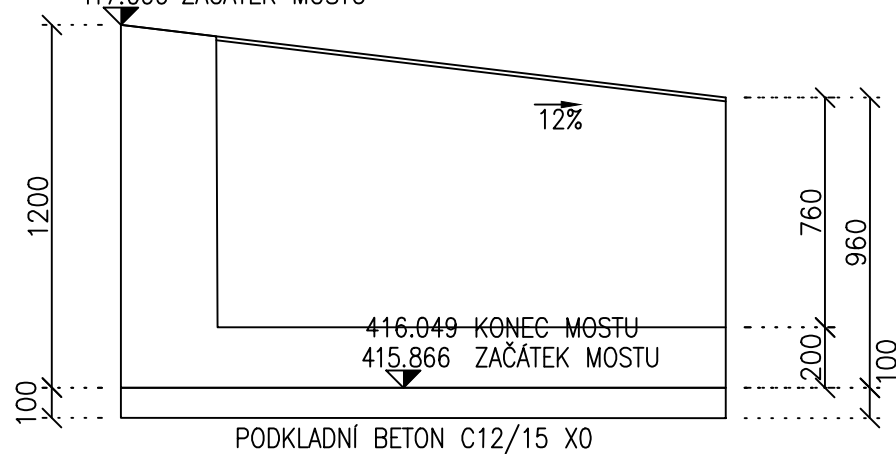


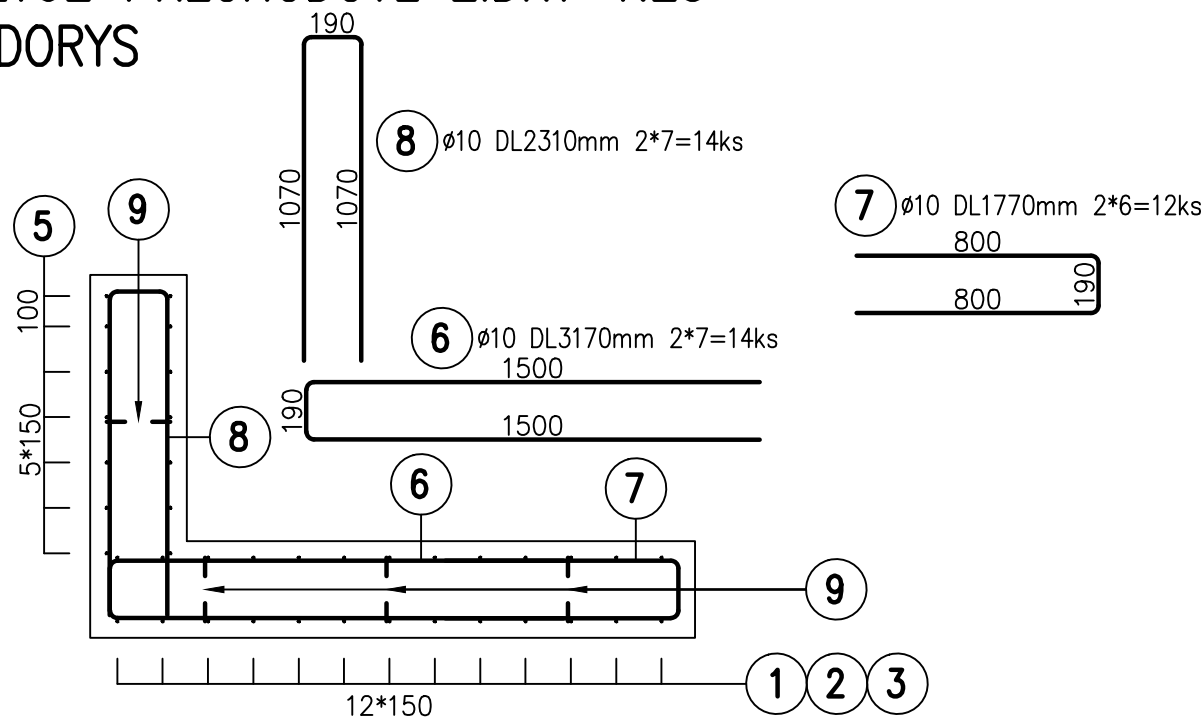
PŪDORYS



417.249 KONEC MOSTU
417.066 ZAČÁTEK MOSTU



PŪDORYS



prvek	pol.	ø	DĚLKA / PLOCHA m/m2	ks	DĚLKA	
					B500B	
					8	10
PŘECHODOVÉ ŽIDKY (OBĚ)	1	10	3,03	26		78.8
	2	10	1,49	26		38.7
	3	10	0.89	26		23.1
	4	10	2.02	32		64.6
	5	10	2.72	14		38.1
	6	10	3.17	14		44.4
	7	10	1.77	12		21.2
	8	10	2.31	14		32.3
	9	8	0.31	8	2.5	
			m, m2		2.5	341.3
			kg/m , kg/m2		0.395	0.617
			hmotnost výztuže		1	211
		5% na přežez		0.0	10.5	
		celkem kg		1.0	221.1	
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE (kg)					222.2	

PŘECHODOVÉ ŽIDKY
C30/37 – XF3, XC4– (CZ–F) – Cl 0,40 –
Dmax22–S3 dle EN206
OCEL B500B (10 505.0 (R))
KRYTÍ VÝZTUŽE
Vypočet dle ČSN EN 1992-1-1 TAB 4.3 TŘÍDA
S4+2-1=S5 cmin 35mm
c nom=cmin+c dev =35+10=45mm
NAVRŽENÉ KRYTÍ VÝZTUŽE
MINIMÁLNÍ 40mm JMENOVITĚ 50mm

POHLEDOVÉ HRANY ZKOSIT 20/20mm

Diagram illustrating the calculation of the actual length of a bent bar (KOTOVÁNÍ VÝZTUŽE).

Boční krytí (Side Cover) Table:

Boční krytí	dr
>=50mm >=3D	15D
<50mm <3D	20D

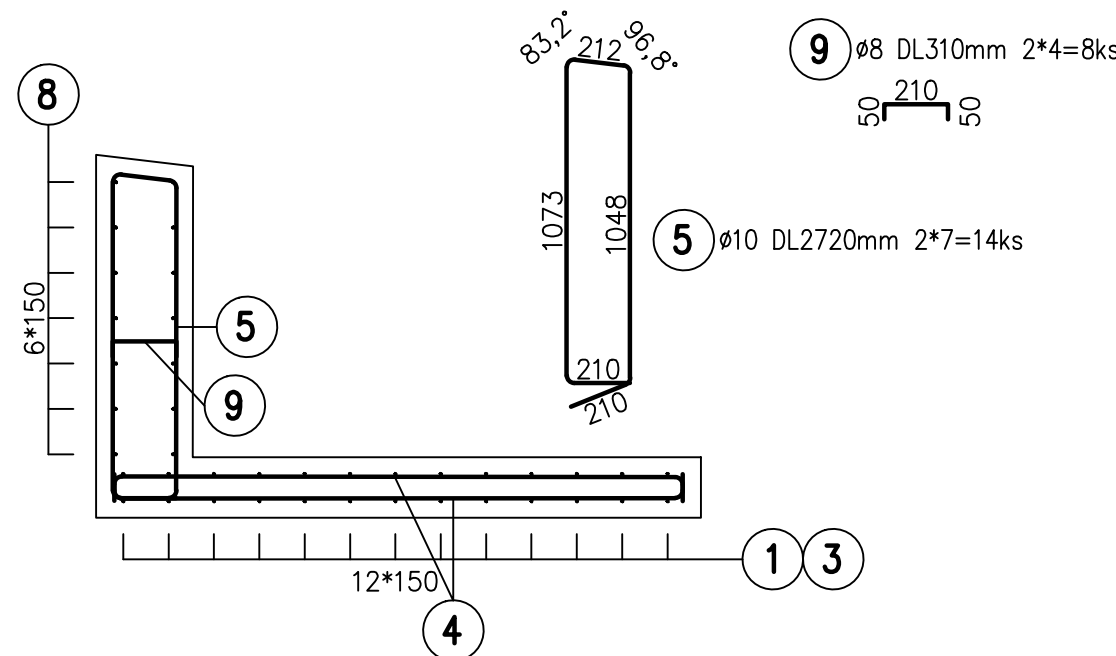
Diagram 1: Shows a bent bar with a 90-degree bend. The side cover is indicated as ≥ 50 mm. The text below indicates: "třmínky, háčky, pravoháčky, smyčky" (bends, hooks, right-angle hooks, loops).

Diagram 2: Shows a bent bar with a circular arc. The radius of the arc is labeled "Oblouk ohybu" and r_p .

Diagram 3: Shows a bent bar with multiple bends. The bends are labeled x_1 , x_2 , and x_3 . The dimensions are labeled x_1 , x_2 , and x_3 .

Diagram 4: Shows a bent bar with a 90-degree bend. The side cover is indicated as ≥ 50 mm. The text below indicates: "DĚÍ KA" (bends, hooks, right-angle hooks, loops).

ŘEZ C-C



Technical drawings of the reinforcement layout for the slab and column. The left drawing shows the slab reinforcement with dimensions 3*150 and 7*150, and a 4% lap. The right drawing shows the column reinforcement with dimensions 650, 1090, and 210, and reinforcement bars labeled 1, 2, 3, and 4.

TÚ 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

 PRODIN

PRODIN a.s.
K VAPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONARDO MIKUL 739 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

 MCO

Zpracoval dle části dokumentace: <i>Flach</i>			Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp	
Vypracoval: <i>Lucie Petenová</i>		Zodp. projektant: Ing. Jiří Malina <i>Flach</i>	Kontroloval: Ing. Jiří Malina <i>Flach</i>	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1				
Akce:			 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEONOVSKÁ 1365/3 779 02 Olomouc IČO: 260 90 512 444 e-mail: info@mco.cz tel: 585 621 111	
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 20-04 – Železniční most v ev. km 74,356			Formát 6xA4	
			Datum 12/2024	
			Účel DSP+PDPS	
			Č. zakázky 31/24/1028.208	
Obsah přílohy: Přechodové zídky			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:25	
			Čísť dokumentace D.2.1.4.0	Č. přílohy 2.4